

Présentation de

# Une accident dans notre groupe





## Types d'accidents



## Il y a des types d'accidents, les « évitables et les inévitables ».

Par définition, un accident « évitable » est un accident que l'on peut ne pas avoir.

Un accident « inévitable » est un accident causé par un tiers, un tiers sur qui nous n'avons pas de contrôle.



## Types d'accidents



## Il y a des types d'accidents, les « évitables et les inévitables ».

Si nous sommes prévenant, nous pourrions anticiper les actions des tiers pour ainsi transformer un accident « inévitable » en un accident « évitable ».

ex : en balayant la route des yeux et en réduisant notre vitesse , nous pourrions peut-être voir l'orignal sur l'accotement de la route avant qu'il ne traverse la chaussée.

L'accident « inévitable » causé par un orignal est devenu un accident « évitable ».

# Trois points liés à un accident





# Les causes d'accidents



## Voici les causes fréquentes de collision :



1- l'inattention,



## Les causes

2- la concentration sur un seul élément de la route au détriment des autres facteurs,



## Voici les causes fréquentes de collision :

1

### Les causes



3, le manque de temps pour réagir parce que l'on suit de trop près



4, la croyance que les autres conducteurs ne peuvent pas faire d'erreur



5, le manque de formation

## Voici les causes fréquentes de collision :

1

### Les causes



6, le non-ajustement  
aux conditions climatiques



7, l'attitude



8, la conduite avec les facultés affaiblies

9, le bris mécanique soudain

# 1 - Les CAUSES DES ACCIDENTS

Voici les causes fréquentes de collision :





# L'IMPORTANCE DE LA VISION





**Le conducteur recueille 90%  
de l'information par la vue et  
la meilleure façon de percevoir  
est de balayer la route  
et ses environs.**

**L'IMPORTANCE  
DE LA VISION**





## L'IMPORTANCE DE LA VISION

### La vision tunnel,

est caractérisée par une réduction du champ de vision.

Le champ visuel moyen est de 165° à 180°.

Le champ de vision diminue avec l'augmentation de la vitesse.

*Un conducteur qui circule à une vitesse de 100 km/h voit son champ de **vision diminué de moitié**.*

*Ce qui cause cette diminution du champ de vision est la trop grande absorption d'informations. Le cerveau procède donc à une discrimination de l'information périphérique. Il peut donc ignorer des informations essentielles.*



## Technique d'exploration visuelle (méthode Smith)

### Regarder haut et loin

1. surveiller les objets qui sont à une intersection ou à 0,8 km de son véhicule
2. réduire la vitesse en conduite nocturne et/ou lorsque la ou les conditions l'exigent.

**L'IMPORTANCE  
DE LA VISION**





## Technique d'exploration visuelle (méthode Smith)

### Garder une vue d'ensemble

1. Lors de la conduite d'un véhicule, il ne faut pas seulement regarder en avant mais aussi autour de soi, être conscient de son environnement et surtout ne pas oublier les angles morts.
2. Le conducteur garde une vue d'ensemble et :
  - évite les freinages et les virages brusques, ajuste sa vitesse à l'approche d'une intersection, et ce, même si le feu de circulation est vert
  - anticipe les manœuvres des autres conducteurs et des piétons ou tout autre danger ou situation qui se présente devant lui

**L'IMPORTANCE  
DE LA VISION**

# Technique d'exploration visuelle (méthode Smith)



## Tenir les yeux en mouvement

L'acuité visuelle n'est que de 3 % du champ visuel. Le seul moyen d'éviter la vision tunnel est de bouger les yeux. Le conducteur bouge alors les yeux toutes les 2 secondes et vérifie la circulation arrière toutes les 5 secondes.

**L'IMPORTANCE  
DE LA VISION**



# Technique d'exploration visuelle (méthode Smith)



## Garder une porte de sortie

1. se garder en tout temps une porte de sortie, et ce, dans toutes les circonstances (une courbe, une pente ou un endroit où la visibilité est réduite)
2. s'écloigner du véhicule qui le précède ou de celui qui le suit de trop près

**L'IMPORTANCE  
DE LA VISION**



# Technique d'exploration visuelle (méthode Smith)



# 2

## S'assurer d'être vu

1. utiliser le klaxon lorsque la situation l'exige (conducteur distrait)
2. allumer les phares de son véhicule si celui-ci n'est pas équipé d'un dispositif d'allumage automatique
3. tenter d'établir un contact visuel avec les autres conducteurs
4. signaler tôt son intention de changer de voie et s'assurer que ses intentions sont bien comprises
5. ne pas conduire dans l'angle mort des autres conducteurs

## L'IMPORTANCE DE LA VISION





***SUR LES LIEUX  
D'UN ACCIDENT :***

***PROTÉGER,***

***ALERTER,***

***SECOURIR***



# PROTÉGER, ALERTER



# ET SECOURIR

**Protéger**, c'est éviter l'aggravation de l'accident et éviter qu'il ne se produise **un deuxième** accident:

**Alerter**, c'est faire le 911 et donner les bonnes indications pour les secours.

**Secourir**, c'est faire les premiers gestes qui peuvent sauver une vie en attendant les secours.

# **PROTÉGER, ALERTER, SECOURIR**



Lorsque vous arrivez sur les lieux d'un accident, si les secours sont déjà présents, vous ne devez pas encombrer les lieux et devez circuler.



# *PROTÉGER, ALERTER, SECOURIR*



**Le leader** se rend avec le groupe dans un lieu sécuritaire pour tout le monde.

**Le balayeur final** avec les autres membres de la cellule restent avec le membre accidenté ou en panne.



# PROTÉGER, ALERTER, SECOURIR



Le balayeur peut demander une aide additionnelle pour sécuriser les lieux.

Avant tout il faut faire signe aux automobilistes de ralentir et éviter de se faire écraser.

On peut garer une moto 200 mètres avant et après l'accident avec les feux de détresse allumés



# PROTÉGER, ALERTER ET SECOURIR



**Répondez à toutes les questions,**  
pendant que le préposé vous parle,  
le répartiteur a les informations en  
directe et affecte l'appel  
immédiatement aux TAP qui couvrent  
le secteur où vous êtes.  
Suivez les consignes que vos recevez

# PROTÉGER, ALERTER ET SECOURIR



## QUESTIONS D'ENTRÉE

- Quelle est l'adresse de l'urgence ? 
  - Maison/Appartement/Commerce/Intersection/Points de repère/Jurisdiction/GPS
- Quel est le numéro de téléphone duquel vous me téléphonez ?
- OK, dites-moi exactement ce qui s'est passé.
  - Pendaison (maintenant)  9-E-3
  - Sous l'eau  9-E-6
  - a. (Non évident) Êtes-vous avec le patient maintenant ?
  - b. (Non évident) Combien de (d'autres) personnes sont blessées (malades) ?
    - Incident de la route/transport  29
    - Victimes multiples  PP
  - c. (Étouffement) Est-ce qu'il/elle peut au moins respirer ou tousser ? (Allez vérifier et revenez me le dire.)
    - Non  11-E-1
      - i. Ne le/la frappez pas dans le dos.
- Quel âge a-t-il/elle ?
  - a. (Incertain) Alors, dites-moi quel âge environ.
- Est-ce qu'il/elle est éveillé(e) (conscient(e)) ?
  - Oui
  - Non
  - Inconnu
- Est-ce qu'il/elle respire ? 
  - a. (N'a pas vérifié – appelant interposé) Allez vérifier et revenez me le dire.
    - Oui
    - Non/NE RESPIRE PAS  ?-E-?
    - Incertain/RESPIRATION INEFFICACE/AGONIQUE  ?-E-?
    - (appelant patient ou appelant interposé)
    - Inconnu (appelant tierce personne ou agence)  ?-E-?

Pour utilisation seulement par les détenteurs de licence MPDS®. © 2009 Priority Dispatch Corp. Tous droits réservés.

## 29 INCIDENTS DE LA ROUTE / TRANSPORT

QUESTIONS CLÉ

\* Véhicule qui coule

- (Soupçonné) Est-ce qu'il y a des produits chimiques d'impliqués ou d'autres dangers ?
  - a. (PRODUITS DANGEREUX) Savez-vous le numéro d'étiquette (identification du produit chimique) ?
- Est-ce que quelqu'un est coincé ?
- (Véhicule seulement) Est-ce que quelqu'un a été éjecté du (des) véhicule(s) ?
- Est-ce que tout le monde semble être complètement éveillé (alerte) ?
- Est-ce qu'il y a des blessures évidentes ?
  - a. (Oui) Est-ce qu'il y a un saignement GRAVE ?

DIRECTIVES POST-ENVOI

a. J'envoie les paramédics (secours) maintenant pour vous aider. Restez en ligne et je vais vous dire exactement ce qu'il faut faire.

b. Ne posez aucune attelle.

c. Ne le/la déplacez pas à moins qu'il/elle soit en danger.

d. (Eau) N'allez pas dans l'eau à moins que ce ne soit sécuritaire de le faire.

e. Pour la sécurité de tous, (dites aux témoins de) se tenir éloignés du trafic. Si c'est sécuritaire de le faire, activez les clignotants d'urgence.

SIT \* Lien vers X-1 à moins que :

Danger ou Contamination  X-7

RESPIRATION INEFFICACE et Non alerte  ABC-1

Inconscience et Respiration efficace  X-3

Véhicule qui coule (appelant-patient)  Fiche rétract. →

Contrôle de saignement  X-5

Contrôle de saignement de nez  X-5a

Dent avulsée (pas de saignement important)  X-6a

NIVEAUX #	DESCRIPTEURS DE DÉTERMINANTS	CODES	INTERVENTIONS	MODES
D	1 INCIDENT MAJEUR (a à f)	29-D-1		
	2 IMPACT HAUTE VELOCITÉ (k à s)	29-D-2		
	3 PRODUITS DANGEREUX	29-D-3		
	4 Victime coincée	29-D-4		
	5 Non alerte	29-D-5		
B	1 Blessures	29-B-1		
	2 Hémorragie GRAVE	29-B-2		
	3 Autres dangers	29-B-3		
	4 État inconnu/Autres codes sans objet	29-B-4		
A	1 Appelant-patient avec blessure à une région du corps NON DANGEREUSE	29-A-1		
Ω	1 Pas de blessure (confirmé)	29-Ω-1		

CE GUIDE N'A PAS DE LICENCE D'UTILISATION POUR UN POSTE DE PRISE D'APPEL EN LIGNE

Pour utilisation seulement par les détenteurs de licence MPDS®. © 2010 Priority Dispatch Corp. Tous droits réservés.

AMPDS® v120, NAF-intl, 0603/17/10E219

# PROTÉGER, ALERTER ET SECOURIR



Protéger	Alerter	Secourir	A retenir : Protéger Alerter Secourir
 <ul style="list-style-type: none"><li>- Je protège la victime :<ul style="list-style-type: none"><li>- Je la couvre...</li></ul></li><li>- Je protège les lieux :<ul style="list-style-type: none"><li>- Je coupe le moteur.</li><li>- J'arrête les véhicules.</li></ul></li><li>- <u>Sans me mettre en danger</u> :<ul style="list-style-type: none"><li>- Je m'assure d'être vu (geste, gilet).</li><li>- Je passe derrière les glissières de sécurité.</li></ul></li></ul>	 <ul style="list-style-type: none"><li>- J'appelle les secours :<ul style="list-style-type: none"><li>- Téléphone, borne...</li><li>- 18, 15, 17, 112.</li></ul></li><li>- Je me présente :<ul style="list-style-type: none"><li>- Je donne mon nom et mon numéro de téléphone ...</li></ul></li><li>- Je réponds aux questions :<ul style="list-style-type: none"><li>- Où ?</li><li>- Quoi ?</li><li>- Qui ?</li></ul></li><li>- Je ne raccroche pas avant que l'on me le dise.</li></ul>	 <ul style="list-style-type: none"><li>- Je parle avec la victime :<ul style="list-style-type: none"><li>- Je vérifie son état.</li><li>- Je lui dis de ne pas bouger.</li><li>- Je la rassure.</li></ul></li><li>- Je reste avec elle.</li><li>- Je vérifie qu'elle n'a pas froid.</li><li>- Pour mieux secourir la prochaine fois, j'apprends les bons gestes.</li></ul>	

# PROTÉGER, ALERTER ET SECOURIR



## Le contenu d'une trousse de Premier Soins

Des gants en latex;

4 pansements adhésifs stériles (25 mm x 75 mm);

1 rouleau de bandage de gaze stérile (50 mm x 9 m);

4 compresses de gaze 10 X 10;

2 pansements compressifs;



**Le tout doit entrer dans un sac «ziplock »**



La prévention est la meilleur protection

Un accident évité est le plus cadeau que  
l'on peut se faire.

# La FMQ est là pour vous. Êtes-vous là pour la FMQ?

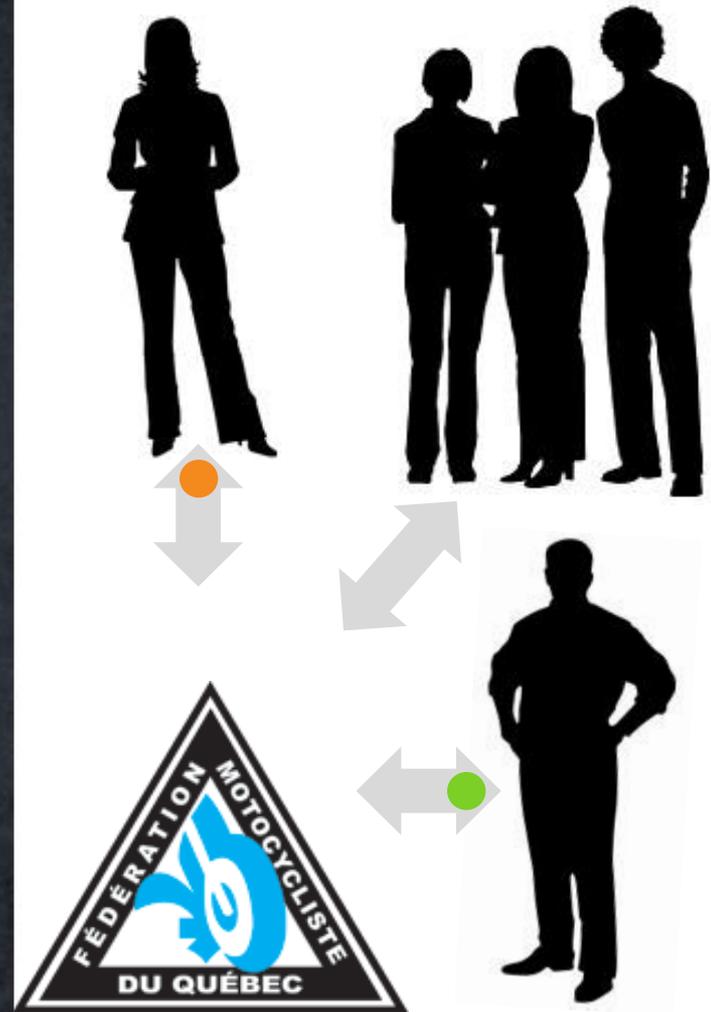
Citation de John F. Kennedy:

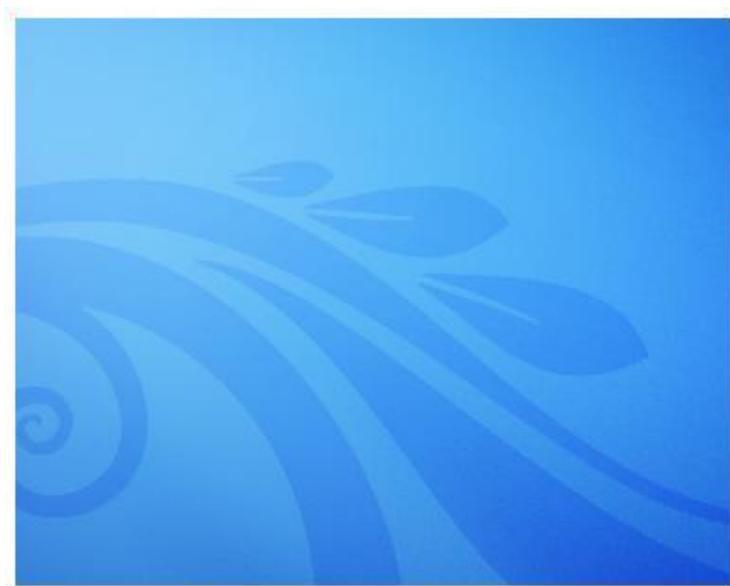
*« Ne vous demandez pas ce que  
le pays peut faire pour vous  
mais bien ce que vous pouvez  
faire pour votre pays »*

Citation de Martin Luther King:

*« I have a Dream »*

*« J'ai un rêve »*





# La FMQ 40 ans



**Tous Unis  
plus que  
Jamais**



**La FMQ 40 ans**



# La FMQ 40 ans

